

DK TaxEdit - Import vozidel z textového formátu

Primárně je import určen pro natažení kompletního obrazu (kdy se předpokládá evidence vozidel udržovaná v jiném systému a do Taxeditu se přenáší jen nový „obraz“ kartotéky, ze kterého se sestaví DAP.) Poslouží ale samozřejmě i k přírůstkovému přidávání nových vozidel.

Spuštění importu

Z prostředí kartotéky vozidel (Databáze/Ostatní databáze/Vozidla) lze import spustit přes Databáze/Vozidla/Import vozidel z CSV souboru

Importovaná data se vždy přidávají do kartotéky jako nové záznamy (před importem je tedy nutné případné již existující záznamy smazat). Výjimkou je import řádků s vyplněným VIN kódem vozidla. Takové řádky se nejprve dohledají a případně NAHRADÍ. Až při nenalezení se vozidlo přidá jako nové.

Import v aktuální verzi pracuje v režimu, kdy se vozidlo buď přidá, nebo se celý záznam (pokud je uvedeno VIN) kompletně změní. To znamená, že pokud u vozidla v CSV souboru máte VIN nalezený v kartotéce, ale neuvedete třeba OBSAH (bude prázdný) pak se i v kartotéce stávající OBSAH nebo POZNAMKA přepíše na prázdný nebo nulový údaj.

Formát souboru

Od verze TaxEdit 3.13.0.102 je pro import možné použít CSV soubor bez pevného pořadí údajů s pojmenovanými sloupci v prvním importovaném řádku.

Kódování CP1250, oddělovačem je povinně středník, nepovinným textový kvalifikátorem mohou být uvozovky, není to ale nutné, ignorují se. Znaky LF a CR mohou být vloženy pomocí \r a \n. (Pouze pole *Poznámka*).

Ve vzorovém souboru AutaCSV.xlsx jsou podbarveny sloupce, které mají vliv na výši daně nebo které (RZ) vstupují do DAP. Modře jsou podbarveny sloupce, týkající se jen slovenského DAP.

Některé sloupce jsou záměrně vyplněny jen u části vozidel, aby bylo zřejmé, že se jejich hodnoty odhadují z ostatních údajů

Logické hodnoty

Ve sloupcích typu boolean lze použít více zápisů:

- Hodnoty 0, False, false, ne, Ne, NEPRAVDA , nebo prázdný údaj **znamenají logickou nulu**, tedy např. NEJDE o soukromé vozidlo.
- Hodnoty -1, 1, Ano, True, PRAVDA, anebo cokoli vyplněného s výjimkou výše uvedených logických nul znamená **logickou jedničku**, např. JDE o soukromé vozidlo

Použitelné sloupce

Sloupce v importním souboru jsou pojmenovány stejně jako pole v tabulce AUTA. Hlavní společné údaje se zadávají jen jednou pro jednu instanci vozidla a jsou shodné po celou dobu jeho historie. Pokud dojde ke změně některého z hlavních parametrů, zakládá se v kartotéce nová, časově rozlišená karta – instance - vozidla. (Pod novou RZ, nebo s jiným motorem). Naopak počty měsíců a dnů, nebo druh a délka osvobození se dá v jednotlivých letech v aplikaci měnit. Pro import se ale načítají údaje vždy jen jednoho konkrétního roku.

Hlavní společné údaje

KODAUTA **type="string" size="25"**

vyhodnocuje se první znak a pokud je v mezích 1-9 a A (nebo pro slovenská vozidla 1-7), zapíše se celý importovaný text. (Ten se dle kódu normalizuje při editaci karty vozidla). Pokud pole nezačíná číslicí nebo „A“, bere se vozidlo jako osobní a zapíše se pouze text "1".

Následující seznam textových kódů vozidel pro sloupec KODAUTA odpovídá kódům v DAP (v Pokynech a v EPO/ADIS). Většinou sice stačí uvést jen číslo, ale je možné importovat plný textový tvar. Např. pro rozlišení osobního vozidla a osobního elektromobilu musí být u druhého uveden celý text "**1 - osobní na el. pohon**". (Stejnou službu pravda odvede i zastaralý kód 7, osobní vozidla importovaná s kódem 7 program do DAP vloží jako osobní elektromobily, s osvobozením podle písmene f)).

Hodnoty sloupce KODAUTA:

- 1 - osobní
- 1 - osobní na el. pohon
- 2 - tahač
- 3 - návěs
- 4 - autobus
- 5 - nákladní
- 6 - přívěs
- 7 - elektromobil
- 8 - v zem. výrobě
- 9 - ostatní
- A - tandemový přívěs

SPZ **type="string" size="11"**

uloží se všech 11 znaků registrační značky včetně případných mezer

VIN **type="string" size="17"**

hlavní kritérium pro aktualizace - pokud se při dalším importu uvede auto se shodným VIN, ostatní údaje včetně registrační značky se zauktualizují. VIN se nijak nekontroluje na faktickou správnost.

POPISAUT **type="string" size="255"**

místo pro váš popis vozidla, nesmí obsahovat středník. Popis může být později zobrazen i v sestaveném přiznání (mezi řádky, netiskne se) pro usnadnění kontroly podkladů.

NAPRAVY **type="integer"**

počet oprav, nemusí být uveden u osobního vozidla, doplní se 0

OBSAH **type="integer"**

obsah motoru v krychlových centimetrech, není povinný u ne_osobních.

TUNY **type="string" size="5"**

Hmotnost nebo hmotnost na nápravu, může být uveden v desetinném tvaru, ukládá se jako pět alfanumerických znaků. Do přiznání k dani silniční se přenesení jako reálné číslo aritmeticky zaokrouhlené na dvě desetinná místa. Import přijme jako oddělovač desetin první tečku nebo čárku.

DATZIS **type="date"; např. 1.5.2020**
DATPRE **type="date"**

obě v českém textovém formátu D.M.RRRR (1.5.2020). Datum Od kdy (DATZIS) a datum Do kdy (DATPRE) vozidlo evidujeme/daníme samo omezí zdanění na konkrétní měsíce a především rozhoduje, do kterého přiznání (za jaké období) má vozidlo vůbec vstupovat.

Pro kalendářní roky dotčené („rozseknuté“) v DATZIS nebo DATPRE vytvoří import roční záznam pro detailní zdanění, nastaví způsob zdanění měsíční a vynuluje měsíce před získáním a po předání. Ostatní roky jsou ponechány v automatickém režimu celoročního zdanění.

Zdanění či nezdanění posledního měsíce, ve kterém je vozidlo předáno, závisí na nastavení volby *Nástroje/Možnosti databáze/Při ukončení vozidla nedanit poslední měsíc* (protože daní nový vlastník/provozovatel, plátce DSIL).

DATZIS a DATPRE nemusí být vůbec uvedeny. Pak se má za to, že subjekt vozidla vlastní „odjakživa“ a „dosud“, tedy že mají vstoupit do DAP za libovolné období.

VZTAHSK **type="string" size="2"**
má význam pouze u slovenských vozidel, kde má vliv na výši daně

KRAJ **type="string" size="20"**
má význam pouze u slovenských vozidel, kde má vliv na výši daně

POZNAMKA **type="string" size="255"**
pole pro vaši poznámku, nesmí obsahovat středník. Může obsahovat klíčová slova (libovolné řetězce vložené ve složených závorkách, podle kterých se dá kartotéka vozidel třídit, případně barevně zvýrazňovat řádky. Může obsahovat odřádkování pomocí \n a \r. Pole nevstupuje do DAP, v kartotéce je zobrazen vždy jen první řádek, celý text je editovalený v kartě vozidla

FIRSTUSE **type="date" (10.4.2018)**
první registrace vozidla pro stanovení snížení (zvýšení) sazby. Není-li uvedeno, TaxEdit použije datum pořízení (DATZIS). Pokud není ani ten přítomen, přiznání bude sestaveno v plné sazbě, jako by vozidlo bylo pořízeno před více než devíti lety. Vozidlo s datem první registrace do 31. 12. 1989 bude postiženo zvýšením sazby podle odst. 8., případně kombinací odst. 5 a 8 u zemědělských vozidel. Nastavení odst. 8 bez použití data první registrace je možné pomocí sloupce EURO.

DATTP **type="date" (15.6.2020)**
datum zápisu poplatníka/provozovatele do technického průkazu při změně provozovatele. Je nutné vyplnit, pokud se má u vozidla uplatnit snížení sazby a vozidlo je daněné dříve, než je současný provozovatel zapsán do TP. (Do doby zápisu nepřísluší vozidlu snížení sazby dle odst. 6).

EURO **type="integer"**
Pole s bitovým součtem pro příznaky:
1024 Explicitní zadání zvýšení sazby dle §6 odst. 8 i bez uvedení data první registrace
128 Splnění podmínek pro snížení sazby dle §6 odst. 9 nebo odst. 10
Další bity slouží pro historickou evidenci plnění sazeb Euro, kterou patrně dnes není nutné importovat.

NEDANIT **type="bool"**
Pro možnost zařadit vozidlo do evidence, ale nepromítat je do DAP. Například čtyřkolky nebo jiná vozidla, která nejsou předmětem daně. Není nutné nastavovat na vozidlech osvobozených podle písmen a) a b).

Údaje pro konkrétní rok

Další dvě pětice sloupců určují roční údaje pro jednotlivá období, „kvartály“ 1-5 českého DAP, vždy pro jediný konkrétní, typicky aktuální rok. (Tedy např. jen rok 2020). Pokud potřebujeme např. v lednu importovat data

s měsíčními údaji pro rok předchozí, rok se určí pomocí sloupce VALID. Sloupce On a OnM **se zatím ignorují, je-li rok dotčen DATZIS nebo DATPRE** – výpočet dle začátku, konce dostává přednost, zatím absolutně. (Brzy v takovém případě dojde ke kombinaci měsíčních a denních údajů s intervalem určeným dle začátku a konce zdaněné vozidla.)

Pokud tedy chcete importovat detailní údaje o počtu dnů a měsících, prozatím nepoužívejte DATZIS a DATPRE.

O1M O2M O3M O4M O5M `type="string" size="5"`

Do polí OnM se uvádí daněné měsíce za jednotlivá zálohová období. Předpokládá se číslo 0 nebo 3 (nebo 2 a 1 v O4M a O5M) nebo textový zápis v notaci MFČR (2/13).

Pokud je období vyplněno jen číslem menším maxima, pak se převede na „mladší měsíce“. Tedy pokud O1M je 2, převede se na „2/23“ (únor a březen) což má význam v obdobích, které dotčených datem první registrace. Máte-li detailní informaci po měsících, netrapte se skládáním zápisu v notaci MFČR, ale **použijte sloupce M1-M12**.

Pokud je v prvním O1M zapsán znak R, nastaví se celoroční zdanění, jako by byl uveden TYP=R. Při celoročním zdanění **není nutné** nastavovat měsíce 3-3-3-2-1.

Sloupce O1M – O5M **se zatím ignorují, je-li rok dotčen DATZIS nebo DATPRE** – výpočet dle začátku, konce dostává přednost, zatím absolutně. (Výhledově dojde ke sloučení měsíců).

Sloupce O1M – O5M mohou zůstat prázdné, pokud jsou uvedeny **sloupce M1-M12** – naplní se z nich.

O1 O2 O3 O4 O5 `type="string" size="5"`

Do polí On se vyplní **počty dnů** zaměstnaneckých jízd daněných denní sazbou za zálohová období, pouze v případě osobních vozidel. Denní záznamy a měsíční záznamy mohou obecně koexistovat pro pozdější optimalizaci, pak je ale vhodné počty denních jízd importovat přes **sloupce D1-D12**. V denních On lze uvést číslo 0-9999 (pro evidenci souhrnu vozidel). Z CSV nelze zatím importovat detailní evidenci **po konkrétních dnech**, jaká je možná uvnitř aplikace. (Obdobně není možné importovat detailní rozpis období deponování RZ.)

Sloupce O1 – O5 **se zatím ignorují, je-li rok dotčen DATZIS nebo DATPRE** – výpočet dle začátku, konce dostává přednost, zatím absolutně. (Brzy v takovém případě dojde ke kombinaci měsíčních a denních údajů).

Sloupce O1 – O5 mohou zůstat prázdné, pokud jsou uvedeny **sloupce D1-D12** – naplní se z nich.

M1 M2 ... M11 M12 `type="integer" size="1"`

D1 D2 ... D11 D12 `type="integer" size="2"`

Nepovinné sloupce pro detailní zápis počtu dnů nebo měsíců. Nemusí být použity, pro výpočet daně stačí souhrny pro jednotlivá zálohová období OnM nebo On. Jsou-li použity sloupce Mn, naplní se údaje o měsících do sloupců O1M – O5M v notaci dle MFČR. Jsou-li použity Dn, součty dnů se zobrazí ve sloupcích O1 – O5. U dnů zároveň zůstane informace po počtu v jednotlivých měsících v detailním rozpisu každého zálohového období.

VALID `type="string" size="4"`

Sloupec určuje, pro jaký rok platí importované údaje v On a OnM. Není-li uvedeno, pak se použije rok aktuální. (Při importu v lednu se již údaje berou jako údaje nového roku). Je-li VALID v konfliktu s DATZIS, DATPRE, přednost dostane DATZIS, DATPRE.

TYP `type="string" size="1"`

Hodnoty R,M,D nastavují, zda se v roce (VALID) má u vozidla použít celoRoční zdanění, Měsíční zdanění pomocí údajů v OnM či Mn, nebo Denní sazba dle počtu v On/Dn. Není-li TYP uvedeno, použije se **M**, jsou-li vyplněny počty měsíců, nebo pokud je rok dotčen daty DATZIS, DATPRE. Jsou -li uvedeny **jen dny** v On nebo Dn, nastaví se **Denní**.

ZET `type="bool"`

Pro vozidla s denní sazbou, která jsou evidována s běžnou RZ, ale do DAP se mají sečíst pod souhrnný řádek Z()

OSV **type="bool"**

Zda je vozidlo v roce dle VALID osvobozeno – zda má být osvobození uplatněno..

DOSV **type="string" size="2"**

Písmeno, podle něhož je vozidlo osvobozeno (malá písmena **a** až **h**). Dvouznakové pole je nutné kvůli historickému písmenu „ch“, které v aktuálních letech již nejde použít.

DELOSV **type="string" size="3"**

Délka osvobození v roce VALID v měsících.

Hodnota „vše“ znamená osvobodit všechny zdaněné měsíce. (v DB skutečně reprezentováno textem „vše“). Pokud uživatel přidá nebo ubere měsíce zdanění, pak nemusí měnit délku osvobození.

Je možné uvést přímo počet měsíců, např. 12 při ročním zdanění. Pokud se ale nejsou osvobozeny všechny **daněné** měsíce, detailní určení, které to jsou, je nutné provést až v kartě vozidla (nelze zatím z CSV, výhledově bitové plnění sloupce MESICEOSV, kontaktujte hotline).

Nedaňové údaje

STREDISKO **type="string" size="13"**

Textové označení (nákladového) střediska, libovolné, není nutné se omezit na číselník, ze kterého je možné vybírat na kartě vozidla.

ZAVOD **type="string" size="3"**

Textové označení závodu v rámci poplatníka, libovolné tři znaky pro jiné rozlišení než Středisko.

SOUKR **type="bool"**

Příznak, že jde o soukromé vozidlo, typicky u zaměstnaneckých. Nemá daňový význam, slouží pro výběry.

INVCIS **type="string" size="20"**

Inventární číslo v jiné evidenci

EVIDNUM **type="string" size="10"**

Evidenční číslo v jiné evidenci

Další možnosti

Importní mechanismus se snaží obsloužit různé rozsahy dat, které používají různí uživatelé DK. Proto mohou být některé údaje vypadat i duplicitně. (sl. TYP vs. nastavení ročního/měsíčního zdanění pomocí 01M apod.). V případě konfliktu mezi různým způsobem uvedenou hodnotou má přednost hodnota „více povinná“, což ale není vždy jednoznačné. Proto doporučujeme data udržet v souladu, nebo nepovinné hodnoty vůbec neuvádět.

V případě potřeby je možné dohodnout import dalších dat (například nedaňová data na záložce *Provozní údaje*), případně i rozšíření údajů v kartotéce evidovaných.

Vhodné je také zmínit možnost naplnění kartotéky vozidel (údaje v rozsahu DAP) pomocí XML souboru ve formátu EPO, nebo z daňového přiznání TaxEditu ve formátu PDW.

Především jsme pro konzultace a úpravy importu kdykoli k dispozici na kontaktech technické podpory:

e-mail taxedit@luyten.cz

a

telefon 548 210 607.